

Materialmuster (BZ)

Das Materialmuster wird aus einer regulär gefertigten Platte herausgeschnitten. Es zeigt im Original die Eigenschaften, die vom Produkt zu erwarten sind. Dabei ist allerdings zu beachten, dass es sich um ein fabrikneues Produkt handelt und bestimmte Eigenschaften erst nach mehrtägiger oder mehrwöchiger Nutzung voll ausgeprägt sind. Durch Mitwaschen in der Spülmaschine kann das beschleunigt werden.

Prüfen Sie am Materialmuster die für den geplanten Einsatz relevanten Eigenschaften. Legen Sie es in eine Gefrierbox mit Wasser und schauen Sie in der Tiefkühltruhe, ob es tatsächlich frostfest ist. Bearbeiten Sie es mit dem Hammer und schauen und hören Sie, wie stabil, elastisch und dämpfend es ist. Prüfen Sie das Muster haptisch und optisch. Beachten Sie aber bitte, dass der typische Abstand bei der Betrachtung bei ca. 150 cm liegt. Und überzeugen Sie sich, wie schnell ein eventueller Neu-Geruch verfliegt.

Produktdaten

Farbe	Anthrazit	Gewicht	0.18 kg/Stück = 18 kg/Packung
Montage	Puzzerverbindung mit leicht gerundeter Fase	Umrechnung	1 Packung = 100 Stück
Größe	100 x 100 x 18 mm	Nutzmaß	ca. 100 x 100 x 18 mm

Eigenschaften



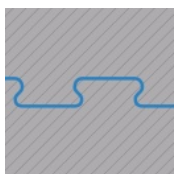
Farbe Anthrazit

Der Farbton "Anthrazit" entspricht dem üblichen Farbton der schwarzen Gummipartikel des ELT-Granulats (End of Life Tyres), das beim Recycling von Altreifen anfällt und aus dem dieses Produkt besteht. Dieser Farbton kann sich im Laufe der Zeit von einem tiefen Schwarz zu einem etwas helleren Anthrazit verändern. Anthrazit eignet sich besonders für Außenbereiche wie Gehwege, Stallungen oder Sportanlagen und ist der am häufigsten gewählte Farbton im Fitnessbereich. Anthrazit fügt sich harmonisch in verschiedene Umgebungen ein. Es sorgt für ein modernes, zurückhaltendes Design und ist unempfindlich gegen Schmutz und Abnutzung.



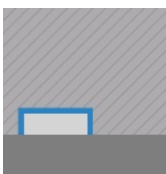
Material

Das Produkt besteht aus sehr feinem schwarzen ELT-Gummigranulat, das mit Polyurethan als Bindemittel vermischt und unter hohem Druck in Form gepresst wird. Das schwarze ELT-Granulat stammt aus der Verwertung von Altreifen (daher ELT = End of Life Tyres). Chemisch handelt es sich um eine Mischung aus Naturkautschuk (NR) und Styrol-Butadien-Kautschuk (SBR). Das Produkt hat eine sehr angenehme, griffige, nahezu porenfreie Oberflächenstruktur mit seidenmattem Aussehen.



Montage

Die Plattenränder sind als Puzzlezahnung ausgebildet. Jede Seite einer Platte kann an jede Seite einer anderen Platte angelegt werden. Das Verlegeraster beträgt 50 cm. Bei der Verlegung greifen die Puzzlezähne passgenau ineinander und bilden eine dauerhafte Verbindung, die für eine lagestabile Plattenfläche sorgt. Durch die elegant abgerundete Fase entsteht ein modernes, filigranes Fugenbild mit geschlossenen oder schmalen Fugenspalten.



Struktur der Unterseite

In den Plattenboden ist eine Struktur aus ca. 4 mm tiefen Drainagekanälen eingepreßt. Die Drainagekanäle benachbarter Platten verbinden sich zu einem flächigen Netz, das einen kontinuierlichen Abfluss des Niederschlagswassers gewährleistet. Die Platten können auf einer gebundenen Tragschicht, auf Dachabdichtungen oder auf geeigneten Rasengittern aus Kunststoff verlegt werden. Die Verlegehinweise sind zu beachten.