

Farbmuster (MF)

Das Farbmuster zeigt die Charakteristik eines bestimmten Farbdesigns und stellt eine Entscheidungshilfe bei der Auswahl des passenden Farbdesigns dar.

Eigenschaften wie Materialstruktur, Elastizität, Haptik und Dichte des Farbmusters weichen in der Regel von denen des letztendlich gewählten Produktes ab. Denn die praktischen Farbmuster werden, ähnlich wie die Farbbleche beim Autohändler, nur zum Zweck der Darstellung des Farbdesigns gefertigt. Dazu wird eine großformatige Platten angefertigt, danach gespalten und in handliche Stücke geschnitten. An Rand und Unterseite des Farbmusters sind daher in der Regel Schnittkanten sichtbar.



Produktdaten

Farbdesign	anthrazit	Gewicht	0.0675 kg/Stück = 13.5 kg/Set/200
Montage	nicht relevant	Verbrauch	1 Set/200 = 200 Stück
Verpackung	100 x 100 x 7 mm	Maße	ca.100 x 100 x 7 mm

Eigenschaften



Farbdesign anthrazit

Ein Autoreifen besteht aus schwarz gefärbtem Kautschuk (SBR). Also ist auch das Gummigranulat, das aus Autoreifen gewonnen wird, schwarz. Beim Verarbeiten mit einem farblosen Bindemittel entstehen schwarze Produkte. Wie beim Autoreifen auch, ändert sich bei diesen Produkten der Farbton in kurzer Zeit vom satten Schwarz in ein dunkles Grau, welches Anthrazit genannt wird.



Material

Das Gummigranulat, unregelmäßig geformte Gummipartikel, wird aus abgelegten Reifen gewonnen. Es besteht zum größten Teil aus einer hochwertigen Mischung von Naturgummi (NR) und synthetisch hergestelltem Styrol-Butadien-Kautschuk, kurz SBR. Die Materialeigenschaften des WARCO-Formteils entsprechen in weiten Teilen denen von SBR. Sehr feines Granulat mit einer Kantenlänge bis 0,5 mm erzeugt besonders ebene Oberflächen.