Artikel-Nr.: **6642**

Gummi-Randstein (RS)



Der Gummi-Randstein ist ein massiver Block aus PU gebundenem ELT-Gummigranulat, also Granulat aus recycelten Altreifen. Er wird auf den Untergrund gesetzt und über schwenkbare Gelenke mit dem nächsten Randstein verbunden. So entstehen gerade, eckige und gestufte Einfassungen, auch eine geschlossene Sandkasteneinfassung. Auf dem Gummi-Randstein kann man sitzen. Er sichert außerdem leichte Böschungen und begrenzt Parkflächen. Im Gegensatz zu Beton ist er elastisch und stoßdämpfend und beugt so Unfällen und Verletzungen vor. Die Oberfläche ist griffig, das Material frostbeständig und wetterfest.

Durch die Kupplungsstücke zweier benachbarter Randsteine wird ein Bodenanker aus verzinktem Stahlrohr gesteckt und in den Boden getrieben. Eine geschlossene Umrandung braucht so viele Bodenanker wie Randsteine, eine offene Reihe einen mehr.

Produktdaten

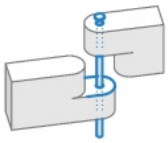
Farbdesign	**Schiefergrau**	Gewicht	**32 kg/Stück = 32 kg/lfd. m.**
Montage	**Verkettung über Erdanker**	Umrechnung	**1 lfd. m. = 1 Stück**
Außenmaß	**1150 x 150 x 300 mm**	Nutzmaß	**100 x 15 x 30 cm**

Eigenschaften



Farbdesign Schiefergrau

Schiefergrau ist ein dunkles, kühles Grau wie Schieferstein und ein sehr neutraler Ton. Das schwarze Gummigranulat aus der Reifenverwertung wird mit grau eingefärbtem Bindemittel gebunden, das die Körner zugleich beschichtet. Ob stellenweise Schwarz durchschimmert, hängt von der Verdichtung ab. In der ersten Zeit kann sich die Fläche im Sonnenlicht etwas wärmer färben. Wo Abrieb auftritt, entsteht ein Pfeffer-Salz-Bild, das bei diesem dunklen Grau kaum auffällt; bei hoher Belastung oder im Laufe der Zeit kann die Beschichtung stellenweise komplett abgerieben werden.



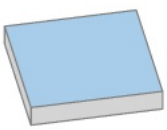
Montage

Die Elemente werden mit verzinkten Stahlrohren verbunden, die zugleich als Erdanker dienen. Jedes Element hat an beiden Enden ein gerundetes Kupplungsstück mit senkrechter Bohrung. Beim Verlegen liegt das obere Kupplungsstück auf dem unteren des Nachbarelements, und das Rohr wird durch beide Bohrungen gesteckt. Je nach Untergrund wird es in Splitt oder eine Tragschicht aus Kunststoff-Wabengittern geschlagen oder in ein Betonfundament einbetoniert. Um das Rohr lassen sich die Elemente wie Kettenglieder drehen, sodass die Reihe gerade oder im Winkel verlaufen kann.



Material

Das Produkt besteht aus gereinigtem ELT-Gummigranulat mit einer groben Körnung von 2 bis 4 mm. Das Granulat stammt aus Altreifen, ELT steht für „End of Life Tyres“. Es besteht aus Naturkautschuk (NR) und Styrol-Butadien-Kautschuk (SBR) und ist mit PU-Bindemittel gebunden. Das Bindemittel ist bei Schwarz und Anthrazit farblos, bei farbigen Ausführungen eingefärbt. Die Oberfläche ist grob strukturiert und offenporig, die einzelnen Körner zeichnen sich deutlich ab.



Unterseite

Die Unterseite ist eben und ohne eingeprägte Struktur. Das Produkt liegt vollflächig auf, darunter bleibt kein Hohlraum für ablaufendes Wasser. Im Außenbereich muss Oberflächenwasser dem Gefälle der Fläche folgend ablaufen können. Reicht das Gefälle nicht aus, sind bauliche Maßnahmen einzuplanen. Verlegt wird auf einem dauerhaft tragfähigen Untergrund. Die Einbauhinweise sind zu beachten.

Artikel-Nr.: **6642**

Gummi-Randstein (RS)

Eigenschaften



Efl
Normal entflammbar.



UV-stabilisiert
ELT-Granulat UV-stabilisiert. Einzelne Farbtöne der Beschichtung können sich im Freien leicht verändern.



Frostbeständig
Verträgt Frost und gefrierendes Porenwasser, ohne zu platzen, zu reißen oder zu brechen.



Schadstoffgrenzwerte eingehalten
Hält die in der EU geltenden Schadstoffgrenzwerte ein. Der anfängliche Gummigeruch lässt nach.



Innen- und Außenbereich
Frostbeständig und für den Innen- und Außenbereich geeignet.

Technische Daten

Die wichtigsten technischen Eigenschaften der WARCO-Produkte werden auf einer Skala von 1 bis 5 bewertet. So lassen sich Produkte für denselben Einsatzzweck direkt miteinander vergleichen. Wie die Skalenwerte ermittelt werden, erläutert die jeweilige Produktseite.

Druckfestigkeit – Skalenwert 3: ca. 0,5 mm bleibender Eindruck nach 24 Stunden Entlastung (BS 7188)

Scheinbare Dichte – Skalenwert 3: 840 bis 900 kg/m³

Stoß- und Schwingungsdämpfung, Trittschalldämmung – Skalenwert 5: sehr hohe Dämpfung

Abriebfestigkeit – Skalenwert 5: höchste Stufe (BS 7188)

Wärmedämmung – Skalenwert 5: Wärmeleitfähigkeit ca. 0,07 W/(m·K)

Wasserdurchlässigkeit (DIN EN 12616) – Skalenwert 2: Infiltration bis zu 10 mm/h (10 l/(m²·h))

WARCO Bodenbeläge GmbH
Klemmhof 9
67433 Neustadt an der Weinstraße

WARCO Gallery
Klemmhof 9
67433 Neustadt an der Weinstraße
Terminvereinbarung erforderlich.

Fachberatung
06321 915 29 90

E-Mail: info@warco.de
Internet: www.warco.de

14/11/2026