

Gummipflasterstein Pferde (VG)

Der Gummipflasterstein für Pferde ist ein Verbundpflasterstein in Doppel-T-Form aus PU gebundenem ELT-Granulat. Das Pflaster ist trittelastisch, dämpft Schritt und Hufschlag, ist rutschhemmend, sehr abriebfest und frostbeständig. Fachgerecht verlegt ist es mit Pkw, landwirtschaftlichen Maschinen und mittelschweren Lkw befahrbar.

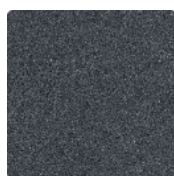
Verlegt wird wie Betonpflaster auf einer verdichteten, wasserdurchlässigen Tragschicht mit Splittbett, ohne Kleber und mit fester Randeinfassung. Am Rand wird mit der Kreissäge zugeschnitten. Wasser läuft über Gefälle und Fugen ab. Gereinigt wird mit Besen, Kehrmaschine oder Hochdruckreiniger.



Produktdaten

Farbdesign	Schiefergrau	Gewicht	1.08 kg/Stück = 38.88 kg/m²
Montage	Doppel-T-Verbund – BEHATON H-Verbund	Umrechnung	1 m² = 36 Stück
Außenmaß	200 x 135 x 45 mm	Nutzmaß	20 x 16,5 x 4,5 cm 0,0278 m²

Eigenschaften



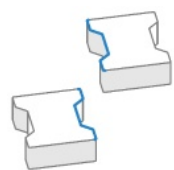
Farbdesign Schiefergrau

Schiefergrau ist ein dunkles, kühles Grau wie Schieferstein und ein sehr neutraler Ton. Das schwarze Gummigranulat aus der Reifenverwertung wird mit grau eingefärbtem Bindemittel gebunden, das die Körner zugleich beschichtet. Ob stellenweise Schwarz durchschimmert, hängt von der Verdichtung ab. In der ersten Zeit kann sich die Fläche im Sonnenlicht etwas wärmer färben. Wo Abrieb auftritt, entsteht ein Pfeffer-Salz-Bild, das bei diesem dunklen Grau kaum auffällt; bei hoher Belastung oder im Laufe der Zeit kann die Beschichtung stellenweise komplett abgerieben werden.



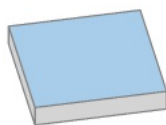
Material

Das Produkt besteht aus gereinigtem schwarzem ELT-Gummigranulat mit einer mittleren Körnung von 1 bis 3 mm. ELT steht für „End of Life Tyres“ und bezeichnet Granulat aus recycelten Altreifen. Es besteht aus Naturkautschuk (NR) und Styrol-Butadien-Kautschuk (SBR) und wird mit PU-Bindemittel gebunden. Für Schwarz und Anthrazit ist das Bindemittel farblos, für farbige Ausführungen eingefärbt. Die Oberfläche ist mittelfein strukturiert.



Montage

Die Steine weisen die Doppel-T-Form des BEHATON H-Verbunds auf. In der Fläche greift jeder Stein mit seinen breiten Enden in die Einzüge der Nachbarsteine. Dadurch entsteht ein Verbund, in dem sich die Steine gegenseitig abstützen. Horizontalkräfte, etwa von bremsenden Fahrzeugen oder Pferdehufen beim Antreten, Wenden sowie im Dauerbetrieb einer Pferdeführanlage, leitet jeder Stein an mehrere Nachbarsteine weiter. So werden die Kräfte über die Fläche bis zum Rand übertragen. Dort nimmt eine fest gegründete Randeinfassung sie als Widerlager auf. Ohne sie würden die äußeren Steine nach außen gedrückt, der Verbund ginge auseinander.



Unterseite

Die Pflastersteine aus PU gebundenem Gummigranulat haben einen homogenen Querschnitt. Ober- und Unterseite sind eben und gleich ausgebildet. Die Pflastersteine können mit jeder Seite nach oben verlegt werden. Verlegt wird auf gebundener oder ungebundener Tragschicht oder auf Rasengittern aus Kunststoff. Im Außenbereich muss die Tragschicht wasserdurchlässig sein, damit Wasser über die Fugen versickern kann. Die Einbauhinweise sind zu beachten.

Gummipflasterstein Pferde (VG)

Eigenschaften



UV-stabilisiert

ELT-Granulat UV-stabilisiert. Einzelne Farbtöne der Beschichtung können sich im Freien leicht verändern.



Frostbeständig

Verträgt Frost und gefrierendes Porenwasser, ohne zu platzen, zu reißen oder zu brechen.



Innen- und Außenbereich

Frostbeständig und für den Innen- und Außenbereich geeignet.



Schadstoffgrenzwerte eingehalten

Hält die in der EU geltenden Schadstoffgrenzwerte ein. Der anfängliche Gummigeruch lässt nach.



Efl

Normal entflammbar.

Technische Daten

Die wichtigsten technischen Eigenschaften der WARCO-Produkte werden auf einer Skala von 1 bis 5 bewertet. So lassen sich Produkte für denselben Einsatzzweck direkt miteinander vergleichen. Wie die Skalenwerte ermittelt werden, erläutert die jeweilige Produktseite.

Rutschhemmung (DIN EN 16165) – Skalenwert 3: mittlerer Akzeptanzwinkel ca. 15°, Bewertungsgruppe R10

Scheinbare Dichte – Skalenwert 3: 840 bis 900 kg/m³

Abriebfestigkeit – Skalenwert 5: höchste Stufe (BS 7188)

Gleitreibung Klasse DS (DIN EN 14041) – Skalenwert 2: Gleitreibungskoeffizient ca. 0,38

Stoß- und Schwingungsdämpfung, Trittschalldämmung – Skalenwert 3: deutliche Dämpfung

Wasserdurchlässigkeit (DIN EN 12616) – Skalenwert 2: Infiltration bis zu 10 mm/h (10 l/(m²·h))

Wärmedämmung – Skalenwert 4: Wärmeleitfähigkeit ca. 0,09 W/(m·K)